



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ **Αρ. Φύλλου 123**

2 Αυγούστου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθ. 54080/81/ 1.7.19981 για το φορτηγό πλοίο «ΗΣΤΓΟΥΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 8143, ΔΔΣ/SZYX 1

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθ. 54042/83/ 24.5.1983 για το φορτηγό πλοίο «ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 8560, ΔΔΣ/SXRE 2

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθ. 54079/81/ 1.7.19981 για το φορτηγό πλοίο «ΤΡΕΙΝΤΓΟΥΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 8179, ΔΔΣ/SYRH..................... 3

Τροποποίηση - συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθ. 54071/77/28.3.77 για το φορτηγό πλοίο «ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΛΑΪΟΝ» πρώην «ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑΪΟΝ» Νηολογίου Πειραιά 9941, ΔΔΣ/SYKQ 4

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθ. 1134.2340/97/24.11.1997 για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΝΟΥΛΑ» Νηολογίου Πειραιά 10490, ΔΔΣ/SWVY 5

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διορθώσεις σφαλμάτων στην κοινή εγκριτική απόφαση 1134.2481/2000/16.6.2000 των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας - Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας 6

Διορθώσεις σφαλμάτων στην κοινή εγκριτική απόφαση 3113.1.2482/2000/16.6.2000 των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας - Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας 7

Διορθώσεις σφαλμάτων στην κοινή εγκριτική απόφαση 3113.1.2480/2000/16.6.2000 των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας - Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας 8

Διορθώσεις σφαλμάτων στην κοινή εγκριτική απόφαση 3113.1.2478/2000/16.6.2000 των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας - Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας 9

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3113.1.965/2/2000 (1)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθ. 54080/81/ 1.7.19981 για το φορτηγό πλοίο «ΗΣΤΓΟΥΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 8143, ΔΔΣ/SZYX.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β) Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ) Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ) Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε) Την κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54080/81/1.7.1981, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΗΣΤΓΟΥΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 8143, ΔΔΣ/SZYX.

στ) Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ) Την αριθ. Πρωτ. 1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β΄/ 21.4.2000).

η) Την από 19.5.2000 αίτηση του Παντελή Βασιλειάδη του Αναστασίου, εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας « EASTWIND MARITIME LIMITED», με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ) Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1254/9.5.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με δύο (2) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «THE ROYAL BANK OF SCOTLAND P.L.C.» για συνολικό ποσό δολαρίων ΗΠΑ εκατόν δέκα. εκατομμυρίων (U.S. $ 110.000.000).

ι) Την επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας από 9.5.2000, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54080/81/1.7.1981 (ΦΕΚ 209/22.7.1981 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΗΣΤΓΟΥΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 8143 ΔΔΣ/ SZYX και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

16. α) Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του Ν.Δ. 2687/53, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το Ν. Δ. 2928/54. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τις διατάξεις του Ν. 959/79 με τις πιο κάτω διαφορές και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β) Για την σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντα του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στον δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκηση της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός τριμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του τριμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ) Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύσταση της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιο της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ) Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με τον συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεως της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π. Δ. Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε) Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκεια της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν του έτους από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητα της πλοίο νηολογημένο κατά το Ν. Δ. 2687/53.

στ) Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ) Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολο τους, κατά τη σύσταση της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του Ν. 959/79 και στο καταστατικό της εταιρείας.

η) Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του Νόμου 959/79, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ) Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι) Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια) Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ) Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του Νόμου 959/79, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ) Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις «Ειδική Ναυτική Επιχείρηση» και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν. Ε.

ιδ) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί «βιβλίο εσόδων και εξόδων» στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Α.Ν. 89/67, του Ν. 27/75 και Ν. 814/78, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικοί ν καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε) Όπου εις τον Νόμο 959/79 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/79 αναφέρεται η λέξη «σύμβαση», εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της.

17. Οι διατάξεις του άρθρου 5 Ν.Δ. 3323/55 όπως εκάστοτε ισχύουν, δεν έχουν εφαρμογή ως προς την σύσταση της Επιχείρησης που ιδρύεται με τις διατάξεις του πιο πάνω όρου, την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της και την απόκτηση από αυτήν περιουσιακών στοιχείων που είναι απαραίτητα για την λειτουργία της. Η ίδρυση της Επιχείρησης ή και αύξηση του κεφαλαίου αυτής απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής φόρου συγκεντρώσεως κεφαλαίου και οιουδήποτε άλλου τέλους ή εισφοράς υπέρ του Δημοσίου ή Τρίτων.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στους όρους 1 και 24, εγκρίνουμε την αντικατάσταση της λέξεως εκπρόσωπος όπου αναφέρεται από τη λέξη εγγυητής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 18 Ιουλίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **Α. ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 3113.1.1098/2/00 (2)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθ. 54042/83/24.5.1983 για το φορτηγό πλοίο «ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 8560, ΔΔΣ/SXRE.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β) Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ) Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ) Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε) Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54042/83/24.5.1983, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 8560, ΔΔΣ/SXRE.

στ) Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ) Την αριθ. Πρωτ. 1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β΄/ 21.4.2000).

η) Την από 19.5.2000 αίτηση του Παντελή Βασιλειάδη του Αναστασίου, εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «DARTMOUTH SHIPPING LIMITED», με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ) Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1252/9.5.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με δύο (2) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «THE ROYAL BANK OF SCOTLAND P.L.C.» για συνολικό ποσό δολαρίων ΗΠΑ εξήντα επτά εκατομμυρίων (U.S. $ 67.000.000).

ι) Την επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας από 9.5.2000, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54042/83/24.5.1983 (ΦΕΚ 261/24.6.1983 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 8560, ΔΔΣ/SXRE και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

16. α) Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του Ν.Δ. 2687/53, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το Ν. Δ. 2928/54. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τις διατάξεις του Ν. 959/79 με τις πιο κάτω διαφορές και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β) Για την σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντα του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στον δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκηση της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός τριμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του τριμήνου παρερχο-

μένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ) Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύσταση της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιο της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ) Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με τον συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεως της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π. Δ. Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε) Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκεια της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν του έτους από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητα της πλοίο νηολογημένο κατά το Ν. Δ. 2687/53.

στ) Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ) Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολο τους, κατά τη σύσταση της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του Ν. 959/79 και στο καταστατικό της εταιρείας.

η) Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του Νόμου 959/79, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ) Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι) Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια) Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ) Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του Νόμου 959/79, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ) Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις «Ειδική Ναυτική Επιχείρηση» και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν. Ε.

ιδ) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί «βιβλίο εσόδων και εξόδων» στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Α.Ν. 89/67, του Ν. 27/75 και Ν. 814/78, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικοί ν καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε) Όπου εις τον Νόμο 959/79 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/79 αναφέρεται η λέξη «σύμβαση», εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της.

17. Οι διατάξεις του άρθρου 5 Ν.Δ. 3323/55 όπως εκάστοτε ισχύουν, δεν έχουν εφαρμογή ως προς την σύσταση της Επιχείρησης που ιδρύεται με τις διατάξεις του πιο πάνω όρου, την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της και την απόκτηση από αυτήν περιουσιακών στοιχείων που είναι απαραίτητα για την λειτουργία της. Η ίδρυση της Επιχείρησης ή και αύξηση του κεφαλαίου αυτής απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής φόρου συγκεντρώσεως κεφαλαίου και οιουδήποτε άλλου τέλους ή εισφοράς υπέρ του Δημοσίου ή Τρίτων.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στους όρους 1 και 24, εγκρίνουμε την αντικατά-

σταση της λέξεως εκπρόσωπος όπου αναφέρεται από τη λέξη εγγυητής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 18 Ιουλίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **Α. ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 3113.1.963/2/2000 (3)

Τροποποίηση εγκριτικής πράξης με αριθ. 54079/81/ 1.7.19981 για το φορτηγό πλοίο «ΤΡΕΪΝΤΓΟΥΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 8179, ΔΔΣ/SYRH.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β) Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ) Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ) Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε) Την κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54079/81/1.7.1981, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΤΡΕΪΝΤΓΟΥΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 8179, ΔΔΣ/SYRH.

στ) Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ) Την αριθ. Πρωτ. 1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β΄/ 21.4.2000).

η) Την από 19.5.2000 αίτηση του Παντελή Βασιλειάδη του Αναστασίου, εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «OCEANWIND MARITIME LIMITED», με την οποία ζητεί την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ) Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 1248/9.5.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με δύο (2) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «THE ROYAL BANK OF SCOTLAND P.L.C.» για συνολικό ποσό δολαρίων ΗΠΑ εκατόν δέκα. εκατομμυρίων (U.S. $ 110.000.000).

ι) Την επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας από 9.5.2000, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση των όρων 16 και 17 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54079/81/1.7.1981 (ΦΕΚ 208/22.7.1981 ΤΑΠΣ), που αφορά το πλοίο «ΤΡΕΪΝΤΓΟΥΙΝΤ» Νηολογίου Πειραιά 8179, ΔΔΣ/SYRH και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

16. α) Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά τις διατάξεις του Ν.Δ. 2687/53, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το Ν. Δ. 2928/54. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τις διατάξεις του Ν. 959/79 με τις πιο κάτω διαφορές και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β) Για την σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντα του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στον δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκηση της.

Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός τριμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του τριμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ) Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύσταση της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιο της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ) Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με τον συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης.

Ουδεμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεως της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών.

Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π. Δ. Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε) Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί

να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκεια της σε καμία περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν του έτους από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητα της πλοίο νηολογημένο κατά το Ν. Δ. 2687/53.

στ) Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ) Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολο τους, κατά τη σύσταση της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του Ν. 959/79 και στο καταστατικό της εταιρείας.

η) Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό.

Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του Νόμου 959/79, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ) Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι) Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια) Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι προαιρετική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ) Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδαπούς κατά το άρθρο 10 παρ. 2 του Νόμου 959/79, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ) Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις «Ειδική Ναυτική Επιχείρηση» και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν. Ε.

ιδ) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί «βιβλίο εσόδων και εξόδων» στην ελληνική γλώσσα, σε οποιοδήποτε νόμισμα. Εάν η διαχείρηση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Α.Ν. 89/67, του Ν. 27/75 και Ν. 814/78, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών βιβλίων, η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικοί ν καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε) Όπου εις τον Νόμο 959/79 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο νόμο 959/79 αναφέρεται η λέξη «σύμβαση», εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της.

17. Οι διατάξεις του άρθρου 5 Ν.Δ. 3323/55 όπως εκάστοτε ισχύουν, δεν έχουν εφαρμογή ως προς την σύσταση της Επιχείρησης που ιδρύεται με τις διατάξεις του πιο πάνω όρου, την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της και την απόκτηση από αυτήν περιουσιακών στοιχείων που είναι απαραίτητα για την λειτουργία της. Η ίδρυση της Επιχείρησης ή και αύξηση του κεφαλαίου αυτής απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής φόρου συγκεντρώσεως κεφαλαίου και οιουδήποτε άλλου τέλους ή εισφοράς υπέρ του Δημοσίου ή Τρίτων.

Επίσης στην παραπάνω εγκριτική απόφαση και συγκεκριμένα στους όρους 1 και 24, εγκρίνουμε την αντικατάσταση της λέξεως εκπρόσωπος όπου αναφέρεται από τη λέξη εγγυητής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί για εκτέλεση.

Πειραιάς, 18 Ιουλίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ	**Α. ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 3113.1.616/1/2000 (4)

Τροποποίηση - συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθ. 54071/77/28.3.77 για το φορτηγό πλοίο «ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΛΑΪΟΝ» πρώην «ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑΪΟΝ» Νηολογίου Πειραιά 9941, ΔΔΣ/SYKQ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β) Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ) Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ) Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε) Την κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 54071/77/28.3.1977, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολογημένο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/53, φορτηγό πλοίο «ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΛΑΪΟΝ» πρώην «ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑΪΟΝ» Νηολογίου Πειραιά 9941, ΔΔΣ/SYKQ.

στ) Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ) Την αριθ. Πρωτ. 1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β΄/ 21.4.2000).

η) Την από 18.2.2000 αίτηση του Σπυρίδωνα Αλεξανδράτου του Γεωργίου, εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «BIG LION MARITIME S.A», με την οποία ζητεί την τροποποίηση - συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ) Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 658/22.2.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω πλοίο βαρύνεται με μία (1) προτιμώμενη υποθήκη υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «CREDIT COMMERCIAL DE FRANCE» για ποσό δολαρίων ΗΠΑ πέντε εκατομμυρίων εξακοσίων πενήντα χιλιάδων (U.S. $ 5.650.000).

ι) Την επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας από 15.3.2000, η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την συμπλήρωση των όρων 8 της πάνω πράξης, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση - συμπλήρωση του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμό 54071/77/28.3.1977 (ΦΕΚ 340/τ.Β΄/6.4.77), που αφορά το πλοίο «ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΛΑΪΟΝ» πρώην «ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑΪΟΝ» Νηολογίου Πειραιά 9941, ΔΔΣ/SYKQ και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτών ως ακολούθως:

8. Η σύνθεση πληρώματος του πλοίου ολικής χωρητικότητας 38.484 κόρων το οποίο φέρει μηχανή εσωτερικής καύσεως 17.400 BHP καθορίζεται ως ακολούθως:

Πλοίαρχος ένας (1) - Υποπλοίαρχος ένας (1) - Ανθυποπλοίαρχοι δύο (2)- Ναύκληρος ένας (1) Ναύτες τρεις (3) - Μηχανικός Άλφα ένας (1) - Μηχανικός Βήτα ένας (1) - Μηχανικός Γάμα ένας (1) - Ηλεκτρολόγος ή Δόκιμος Μηχανικός ένας (1) - Λιπαντές ή Δόκιμοι Μηχανικοί τρεις (3) Μάγειρος ένας (1) - Θαλαμηπόλος ένας (1). Σύνολο δεκαεπτά (17).

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Ανθυποπλοίαρχος στη θέση του δευτέρου Ανθυποπλοιάρχου ναυτολογείται Δόκιμος Πλοίαρχος.

Αν από σημείωμα του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι δεν προσφέρεται προσοντούχος Θαλαμηπόλος ναυτολογείται βοηθός θαλαμηπόλου.

Επίσης στο τέλος της παραγράφου Α. 2 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) & (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας».

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α6,Α7αναριθμούνται σε Α 5 και Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α. 1, Α.3 έως Α.6, Β,Γ, Δ, Ε, ΣΤ & Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας του σήματος με το οποίο γνωστοποιείται στον πλοίαρχο η έναρξη των διαδικασιών για την τροποποίηση της οργανικής σύνθεσης πληρώματος που αναφέρεται στον όρο 8 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Ιουλίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Α. ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 3113.1.2340/1/2000 (5)

Συμπλήρωση εγκριτικής πράξης με αριθ. 1134.2340/97/24.11.1997 για το φορτηγό πλοίο «ΑΝΝΟΥΛΑ» Νηολογίου Πειραιά 10490, ΔΔΣ/SWVY.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Το άρθρο 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 317 Α΄/53), σε συνδυασμό με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 και παρ. 2 του άρθρου 10 του ίδιου Ν.Δ.

β) Το Ν.Δ. 2928/54 «περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του Ν.Δ. 2687/53 «περί επενδύσεως και προστασίας Κεφαλαίων εξωτερικού» (ΦΕΚ 163 Α΄/54).

γ) Τις ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους με αριθμ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956.

δ) Το Νόμο 1558/1985 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων»(ΦΕΚ 137 Α΄/16.7.1985).

ε) Την κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας με αριθμ. 1134.2340/97/24.11.1997 όπως αυτή ισχύει σήμερα, για την έγκριση των όρων από τους οποίους διέπεται το νηολόγιο, σύμφωνα με το Ν.Δ. 2687/73, φορτηγό πλοίο «ΑΝΝΟΥΛΑ» Νηολογίου Πειραιά 10490, ΔΔΣ/SWVY.

στ) Την αριθμ. 16326/ΔΙ.ΟΕ 318/19.4.2000 Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 566/Β/20.4.2000).

ζ) Την αριθ. Πρωτ. 1039386/441/Α006/21.4.2000 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπ. Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών»(ΦΕΚ 571 Β΄/ 21.4.2000).

η) Την από 19.5.2000 αίτηση του Γεωργίου Χέρα του Αντωνίου εκπροσώπου της εταιρείας «ALPHA TANKERS AND FREIGHTERS INTERNATIONAL L.T.D.», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας «FIRST ASHORE SHIPPING CORP», με την οποία ζητεί τη συμπλήρωση του όρου 8 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης.

θ) Το Πιστοποιητικό του Κ.Λ.Π./ Νηολόγια με αριθμ. 707/25.2.2000 από το οποίο προκύπτει ότι το πιο πάνω

πλοίο βαρύνεται με δύο (2) προτιμώμενες υποθήκες υπέρ της Τραπεζικής Εταιρείας «SWISS SHIPMORTGAGE BANK» για συνολικό ποσό δολαρίων ΗΠΑ είκοσι ενός εκατομμυρίων εξακοσίων χιλιάδων (U.S. $ 21.600.000).

ι) Την επιστολή της πιο πάνω Τραπεζικής εταιρείας από 22.5.2000 η οποία είναι ενυπόθηκη δανείστρια και συναινεί για την συμπλήρωση του όρου 8 της πάνω πράξης, αποφασίζουμε:

Τη συμπλήρωση της παραγράφου Α.2 του όρου 8 της εγκριτικής απόφασης με αριθμ. 1134.2340/97/24.11.1997 (ΦΕΚ 253/10.12.1997 ΤΑΠΣ) που αφορά το πλοίο «ΑΝΝΟΥΛΑ» Νηολογίου Πειραιά 10490, ΔΔΣ/SWVY και εγκρίνουμε την προσθήκη στο τέλος της παραπάνω παραγράφου, εδαφίου που έχει ως ακολούθως:

Με έγκριση της Αρχής οι περιορισμοί των εδαφίων (α) & (β) μπορεί να μην εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της χώρας.

Επιπρόσθετα η παράγραφος Α. 5 παραλείπεται και οι παράγραφοι Α6, Α7, αναριθμούνται σε Α5, Α6 αντίστοιχα.

Οι παράγραφοι Α1, Α3 έως Α6,Β,Γ,Δ,Ε,ΣΤ και Ζ παραμένουν ως έχουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής της υπό του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Ιουλίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΤΑΣ — **Α. ΦΩΤΙΑΔΗΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στην κοινή εγκριτική απόφαση 1134.2481/2000/16.6.2000 των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας - Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας που αφορά τις ευκολίες που παρέχονται κατά το Ν.Δ. 2687/53 στο πλοίο «ΑΣΤΡΟ ΛΕΩΝ» Νηολ. Πειραιά 10720, ΔΔΣ/SXYE και η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 90/3.7.2000/ΤΑΠΣ γίνονται οι πιο κάτω διορθώσεις σφαλμάτων

Στη σελίδα 685, στήλη «Β», στο δεύτερο στίχο της παραγράφου Α5 γ αντικαθίσταται το εσφαλμένα αναφερόμενο εδάφιο (6 α) με το σωστό (5 α).

Επίσης στην ίδια σελίδα και στήλη, στον τρίτο και τέταρτο στίχο της παραγράφου Β3 αντικαθίστανται οι εσφαλμένα αναφερόμενες παράγραφοι «Α6α» και «Α6β» με το σωστό «Α5α» και «Α5β» αντίστοιχα.

Ακόμη στην ίδια σελίδα και στήλη, στον πρώτο στίχο της παραγράφου Δ1 διορθώνεται ο εσφαλμένα αναφερόμενος όρος «9» με το σωστό όρος «8».

Τέλος στη σελίδα 686, στήλη «Α», στο δέκατο τρίτο στίχο αντικαθίσταται η εσφαλμένα αναφερόμενη παράγραφος «Α6α» με το σωστό «Α5α».

(Από το ΥΕΝ)

(7)

Στην κοινή εγκριτική απόφαση 3113.1.2482/2000/16.6.2000 των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας - Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας που αφορά τις ευκολίες που παρέχονται κατά το Ν.Δ. 2687/53 στο πλοίο «ΠΥΘΕΑΣ» Νηολ. Πειραιά 10709, ΔΔΣ/SVRH και η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 89/3.7.2000/ΤΑΠΣ γίνονται οι πιο κάτω διορθώσεις σφαλμάτων:

Στη σελίδα 677, στήλη «Α», στο δεύτερο στίχο της παραγράφου Α5 γ αντικαθίσταται το εσφαλμένα αναφερόμενο εδάφιο (6 α) με το σωστό (5 α).

Επίσης στην ίδια σελίδα, στήλη «Β», στον τρίτο και τέταρτο στίχο της παραγράφου Β3 αντικαθίστανται οι εσφαλμένα αναφερόμενες παράγραφοι «Α6α» και «Α6β» με το σωστό «Α5α» και «Α5β» αντίστοιχα.

Ακόμη στην ίδια σελίδα και στήλη, στον πρώτο στίχο της παραγράφου Δ1 διορθώνεται ο εσφαλμένα αναφερόμενος όρος «9» με το σωστό όρος «8».

Τέλος στη σελίδα 678, στήλη «Α», στον πέμπτο στίχο αντικαθίσταται η εσφαλμένα αναφερόμενη παράγραφος «Α6α» με το σωστό «Α5α».

(Από το ΥΕΝ)

(8)

Στην κοινή εγκριτική απόφαση 3113.1.2480/2000/16.6.2000 των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας - Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας που αφορά τις ευκολίες που παρέχονται κατά το Ν.Δ. 2687/53 στο πλοίο «ΑΣΤΡΟ ΛΙΜΠΡΑ» Νηολ. Πειραιά 10723, ΔΔΣ/SXPL και η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 93/5.7.2000/ΤΑΠΣ γίνονται οι πιο κάτω διορθώσεις σφαλμάτων:

Στη σελίδα 709, στήλη «Β», στο δεύτερο στίχο της παραγράφου Α5 γ αντικαθίσταται το εσφαλμένα αναφερόμενο εδάφιο (6 α) με το σωστό (5 α).

Επίσης στην ίδια σελίδα και στήλη, στον πρώτο στίχο της παραγράφου Δ1 διορθώνεται ο εσφαλμένα αναφερόμενος όρος «9» με το σωστό όρος «8».

Ακόμη στη σελίδα 710, στήλη «Α», στο δέκατο τέταρτο στίχο αντικαθίσταται η εσφαλμένα αναφερόμενη παράγραφος «Α6α» με το σωστό «Α5α».

(Από το ΥΕΝ)

(9)

Στην κοινή εγκριτική απόφαση 3113.1.2478/2000/16.6.2000 των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας - Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, που αφορά τις ευκολίες που παρέχονται κατά το Ν.Δ. 2687/53 στο πλοίο «ΑΣΤΡΟ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ» Νηολ. Πειραιά 10714, ΔΔΣ/SXOT η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 95/5.7.2000/ΤΑΠΣ γίνονται οι πιο κάτω διορθώσεις σφαλμάτων:

Στη σελίδα 725, στήλη «Β», στο δεύτερο στίχο της παραγράφου Α5 γ αντικαθίσταται το εσφαλμένα αναφερόμενο εδάφιο (6 α) με το σωστό (5α).

Επίσης στην ίδια σελίδα και στήλη, στον πρώτο στίχο της παραγράφου Δ1 διορθώνεται ο εσφαλμένα αναφερόμενος όρος «9» με το σωστό όρος «8».

Ακόμη στη σελίδα 726, στήλη «Α», στο δέκατο έβδομο στίχο αντικαθίσταται η εσφαλμένα αναφερόμενη παράγραφος «Α6α» με το σωστό «Α5α».

(Από το ΥΕΝ)